

«روزگار ما» بررسی می کند:

نبض صنعت سنگ به کندی می زند



و گفت: اکنون واحدهای این بخش با یک سوم ظرفیت فعالیت می کنند و شماری هم تعطیل شده اند. شریفی با بیان اینکه بسیاری از واحدها به دلیل نداشتن امکان فروش محصولات خود تعطیل شده اند، گفت: چنانچه بخواهیم این صنعت پایدار بماند، باید بازارهای صادراتی خود را گسترش دهیم.

«جعفر سرقینی» معاون امور معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت پیش از این اعلام کرد: معدنکاران کشور در حوزه سنگ باید رویکرد خود را در تولید به سمت فرآوری و ارزش افزوده محصولات معدنی معطوف کنند، زیرا صادرات مواد معدنی خام علاوه بر هدر دادن منابع پایه با نرخ نازل، به از بین بردن زنجیره بیکاری کمکی نمی کند و تولید ثروت و اشتغالزایی را با خود ندارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: ۳۸۰ هزار نفر در حوزه صنعت سنگ و فعالیت های وابسته آن اشتغال دارند و ۶ هزار و ۵۰۰ واحد فرآوری سنگ نیز در کشور فعال است که این مساله بیانگر ظرفیت های معدنی این بخش و جایگاه آن در توسعه است.

احمد توکلی عضو هیات مدیره نمایشگاه سنگ ایران می گوید: یکی از مشکلاتی که در حال حاضر در حوزه صادرات سنگ وجود دارد این است که دولت می گوید هر اندازه ارز از طریق صادرات حاصل شده باید در سامانه نیما ثبت شود، این باعث شده دلال خارجی سنگ را به ریتال خریده و به دلار بفروشد.

وی تصریح می کند: با این شرایط چگونه صادر کنندگان می توانند سنگ خود را صادر کرده و برای کشور ارزآوری مناسب به همراه داشته باشند.

عضو هیات مدیره نمایشگاه سنگ ایران محلات در نوسان بودن نرخ کرایه حمل بار را از دیگر مشکلات این صنعت برشمرد و می افزاید: حدود ۶۰۰ میلیون سنگ آماده صادرات داریم اما ماشینیه برای حمل آن نیست، این در حالی است که مکنی برای نگهداری این میزان سنگ نداشتند و نمی توانیم با این شرایط سنگ جدیدی تولید کنیم. توکلی بر لزوم حمایت دولت از تولید کنندگان سنگ تاکید کرده و ادامه می دهد: دولت باید در واردات وسایل و ابزار مورد نیاز معدن کاران نهایت همکاری را داشته باشد.

عراق در این ارتباط شن وید این امر، صادرات سیمان ایران به این کشور را کاهش داد. وی یادآور شد: از ۱۰ میلیون مترمربع سنگ صادراتی کشورمان، حدود هفت میلیون متر به بازار عراق صادر می شود که این رقم با ظرفیت های موجود بسیار فاصله دارد. دبیر کل انجمن ملی سنگ ایران خاطر نشان ساخت: دلان عراقی به منظور خرید سنگ ارزان، هیچ نقطه از ایران را از نظر دور نگه نمی دارند و با توجه نقد، مستقیم در محل کارخانه های سنگ، خرید انجام می دهند و انواع «هرمیت» و «تراورتن» را تهیه می کنند. شریفی اضافه کرد: دلان عراقی ابتداء از استان های غربی که دارای سنگ های مناسب باشند، خرید می کنند و در عین حال به استان اصفهان نیز توجه دارند.

وی ابراز نگرانی کرد که سنگ صادراتی به عراق به دلیل کیفیت پایین و سودجویی دلان عراقی در این ارتباط، به صنعت سنگ ایران و اعتبار محصولات صادراتی کشورمان ضربه وارد کند. دبیر کل انجمن ملی سنگ ایران اضافه کرد: سنگ های با کیفیت و درجه یک ایران به بازار اروپا و کشورهای توسعه یافته می رود و ۹۰ درصد سنگ بلوک (خام) نیز به چین صادر می شود. وی ظرفیت فعلی سنگ ساختمانی ایران را بیش از ۱۸۰ میلیون متر مربع ذکر کرد

از جمله مرمرهای شفاف وجود دارد.۱۱ اوقافسب شفیفی، رییس انجمن سنگ ایران در دهمین نمایشگاه بین المللی سنگ که همراه امسال برگزار شد گفته بود که ایران حدود ۱۸۰۰ معدن سنگ دارد که فقط یک سوم آنها فعال هستند. عدم حمایت دولت از تولید و صادرات، اقتصاد این محصول را با چالش روبرو کرده است. دبیر کل انجمن ملی سنگ ایران در این خصوص می گوید: شرایط رکود بازار داخل و فشار تحریم ها موجب شده که دلان سنگ ساختمانی عراق با بهره گیری از این شرایط، هر مترمربع سنگ فرآوری شده را با قیمت کمتر از ۱۰ دلار خریداری کنند؛ این مساله قیمت سنگ ایران را شکسته و به بازارهای خارجی ضربه می زند. احمد شریفی تصریح کرد: واحدهای تولید کنند سنگ به دلیل مشکل نقدینگی و سرمایه در گردش، سنگ خود را به کمترین قیمت به دلال های عراقی عرضه می کنند. وی در عین حال هشدار داد که عمده صدور سنگ های فرآوری شده به عراق کیفیت متوسط دارد و می تواند بازار این کشور را از دسترس تولید کنندگان ایرانی خارج کند. شریفی افزود: پیش از این، ۶۰ تا ۶۵ درصد بازار سیمان عراق به تولیدات ایران اختصاص داشت اما کیفیت پایین برخی صادر کنندگان، موجب اعمال سیاست اقباضی دولت

گروه صنعت و تجارت - سرزمین پهناور ایران ذخایر متنوع و سرشاری دارد که یکی از آن ها ماعادن سنگ تزئینی است اما به دلیل برخی کاستی ها در چرخه تولید و فرآوری نبض این صنعت به کندی می زند. هشت هزار و ۸۰۰ معدن فلزات رنگی، خاک های صنعتی و سنگ های نما و ساختمانی در کشور وجود دارد که یک هزار و ۹۰۰ معدن مربوط به سنگ های تزئینی است. ظرفیت شناخته شده معدن کشور ۴۷ میلیارد تن برآورد شده که حدود چهار میلیارد تن آن مربوط به ذخایر سنگ های تزئینی است و مصرف واقعی سنگ در کشور با توجه با رکود ساخت و ساز هفت و نیم میلیون تن و ظرفیت استخراج این ماده معدنی سالانه افزون بر ۲۵ میلیون تن است. وجود ذخایر غنی سنگ نما و تزئینی، ایران را در چهار رتبه اول تولید کننده سنگ جهان قرار داده و با توجه به موقعیت استراتژیک ایران موقعیت ممتازی نیز برای این محصول با ارزش معدنی در بازارهای هدف منطقه وجود دارد که باید از این فرصت به نحو شایسته استفاده کرد. سنگ های ساختمانی ایران از نظر تنوع رنگ ها، زیبایی و مرغوبیت و نیز از نظر قیمت همواره مورد توجه بازارهای اروپایی بوده است. اما سهم ایران از فروش این سنگ های زیبا در بازارهای اروپا با تولید آن متناسب نیست. ایران حدود ۱۵ درصد از کل معادن سنگ جهان را در اختیار دارد، اما با وجود بیش از شش هزار کارخانه سنگبری، تنها یک درصد صادرات سنگ در جهان را به خود اختصاص داده است. تراورتن سنگی است که نوع ایرانی آن از قدیم طرقداران زیادی در جهان داشته، اما امروزه رونق خود را در اروپا از دست داده است. تیری ربوفل، تاجر ایتالیایی که به گفته خودش از قدیم خریدار سنگ های ایرانی بوده، در این زمینه می گوید: «نه این که تراورتن ایران نایاب شده باشد، بلکه نسبت به سال های پیش تقاضا برای آن کم شده است. در واقع مذاامروز بازار این گونه است که تقاضا برای تراورتن بزرگ ایرانی بیشتر از قرمز و لیمویی است.»

مرمر یا اونیکس یک سنگ گران قیمست و لوکس محسوب می شود که انواع ایرانی آن بسیار زیبا و با کیفیت بوده و مدتی است که تقاضا برای خرید آن در اروپا به وجود آمده است. آقای ربوفل در این زمینه می گوید: «همه چیز بستگی به قیمت و نیاز بازار دارد، اما تقاضا برای مرمر ایران

اخبار صنعت و تجارت

شاغلان بخش معدن ۲.۵ درصد رشد کرد

نتایج طرح آمارگیری از معادن در حال بهره برداری کشور سال ۱۳۹۷ نشان داد که تعداد شاغلان معادن در حال بهره برداری در سال ۹۶ با ۹۵ هزار و ۸۳۱ نفر و افزایش ۲ هزار و ۳۴۵ نفری نسبت به سال پیش از آن، ۲.۵ درصد رشد کرد. این مرکز همه ساله طرح آمارگیری از معادن در حال بهره برداری کشور را با هدف تهیه آمار و اطلاعات مربوط به عملکرد این بخش و محاسبه سهم آن در تولید ناخالص داخلی، مقدار و ارزش تولیدات و فروش مواد معدنی، مقدار و ارزش صادرات مستقیم، ارزش افزوده، ترکیب نیروی انسانی، مقدار استخراج مواد معدنی، ارزش سرمایه گذاری و غیره اجرا می کند. برپایه این گزارش، سی و ششمین طرح آمارگیری از معادن در حال بهره برداری کشور در سال ۱۳۹۷ اجرا شد. بررسی عملکرد معادن در حال بهره برداری نشان می دهد تعداد معادن در حال بهره برداری در سال ۹۶ با پنج هزار و ۳۵۳ معدن و افزایش ۴۴۰ معدن نسبت به سال ۹۵، حدود ۹ درصد رشد داشته است. همچنین جبران خدمات شاغلان معادن در حال بهره برداری با ۲۹ هزار و ۸۵۷ میلیارد ریال و افزایش پنج هزار و ۹۴۵ میلیارد ریالی نسبت به سال ۹۵، نزدیک به ۲۴.۹ درصد تغییر داشته است. پارسال نزدیک به ۳۶۱ میلیون و ۲۰۶ هزار تن مواد معدنی به ارزش ۲۵۰ هزار و ۴۸۵ میلیارد ریال تولید شده که نسبت به سال ۹۵ از نظر مقدار هفت میلیون و ۱۰۲ هزار تن و از نظر ارزش ۸۴ هزار و ۷۵۱ میلیارد ریال و به ترتیب معادل ۲ درصد و ۵۱.۱ درصد افزایش داشته است. ۱۱ ایرنا

■ ■ ■ ■

امیدواری هندی ها به گرفتن سهم چای سیلان در ایران

شرکت های چای هندی پس از این که بانک UCO اعلام کرد توافق تجاری روپیه-ریال با ایران ادامه خواهد یافت، نسبت به افزایش تجارت با تهران خوش بین هستند. در سال ۲۰۱۸ صادرات چای هند به ایران که دومین بازار چای مهم هند به شمار می رود، حدود ۳.۵ درصد از نظر حجمی رشد کرد. با این حال تولید کنندگان و صادر کنندگان چای هندی خاطر نشان کردند که این رشد اندک به دلیل عدم وجود شفافیت درباره ادامه توافق تجاری روپیه-ریال در مواجهه با تحریم های آمریکا علیه ایران بود. ویو ک گوئنکا، رئیس انجمن چای هند به بیزنس استاندنارد گفت: با این حال اکنون وضعیت روشن در مورد بانک UCO مبادلات مربوط به ایران را انجام می دهد و انتظار می رود بازار ایران امسال ۱۵ تا ۲۰ درصد رشد کرد. به گفته صادر کنندگان و انجمن چای هند، در طول سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ که تهدید تحریم های آمریکا علیه ایران ظاهر شده، هند فضای تجارت چای با این کشور را تثبیت کرد و صادرات چای بیش از ۲۴ درصد رشد کرد و به ۲۹.۵۷ میلیون کیلوگرم رسید. آمار هیأت چای هند نیز نشان داد پس از اینکه هند از آمریکا برای تجارت با ایران معافیتهای یک پاک است که باید اجرایی شود اما متأسفانه کار آن طور از ۱۰۹ درصد رشد کرد و به ۵.۹۶ میلیون کیلوگرم رسید. در دوران تحریم های قبلی آمریکا، دولت های هند و ایران مکانیزم پرداخت روپیه-ریال را ایجاد کردند که ۴.۵ درصد از پول خرید هند از ایران از طریق آن پرداخت شود و ایران با استفاده از این پول، خرید چای، برنج، دارو و کالاهایی که مشمول تحریم های سازمان ملل نبودند را انجام داد. ۱۱ اسپنا

■ ■ ■ ■

گلایه معاون سازمان محیط زیست از وزارتخانه های صنعت و نفت

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت که محیط زیست به عنوان یک سازمان حاکمیتی و نظارتی از عملکرد وزارتخانه های صنعت در زمینه تولید خودرو و نفت در زمینه انرژی راضی نیست. مسعود تَجَریشی افزود: منابع متحرک مانند خودروها بیشترین سهم را در آلودگی هوا دارند بنابراین نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جزو مصوبات قانون هوای پاک است که باید اجرایی شود اما متأسفانه کار آن طور که باید پیش نمی رود. وی اظهار داشت: در این راستا خودروسازان موظف به تولید خودرو هستند تا آنها را در اختیار تاکسی داران قرار دهند اما امسال حتی دو تاکسی هم تحویل ندادند، با این روند نمی توانیم انتظار داشته باشیم که هوای سالم تنفس کنیم. معاون سازمان حفاظت محیط زیست اظهار داشت: وقتی سوخت فراوان و مفت باشد و وزارت صنعت به وظایف خود عمل نکند نتیجه این می شود که خودروهای فرسوده در سطح شهر تردد کنند و خودروسازان نیز به سمت فناوری های روز دنیا نروند. وی درخصوص عملکرد وزارت نفت نیز گفت: با اینکه مبحث انرژی در کشور بسیار جدی است اما توجهی به مقوله صرفه جویی آن نمی شود، به دلیل ارزانی انرژی در ایران، مقادیر زیادی از آن به راحتی سوزانده می شود و در حالی که قرار بود مصرف انرژی در پایان برنامه ششم توسعه به نصف انرژی مصرفی در برنامه پنجم کاهش یابد اما نه تنها این اتفاق نیفتاد و حتی آن را ثابت نگه نداشتیم و سالانه ۹ درصد افزایش مصرف انرژی داریم. ۱۱ ایرنا

■ ■ ■ ■

پیشرفت ۷۵ درصدی سامانه جامع تجارت

از آغاز امسال همه فرایندهای ثبت سفارش و واردات تا قبل از امور گمرکی از طریق این سامانه انجام می شود. معدن و تجارت؛ رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از پیشرفت ۷۵ درصدی سامانه جامع تجارت خبر داد و گفت: از آغاز امسال همه فرایندهای ثبت سفارش و واردات تا قبل از امور گمرکی از طریق این سامانه انجام می شود و به طور خاص، امسال فرآیندهای ارزی در تعامل با سامانه جامع ارزی به طور سیستمی عملیاتی شده است. علی رهبری درخصوص پیشرفت سامانه جامع تجارت اظهار داشت: سامانه جامع تجارت یک درگاه واحد است که سامانه های بیش از ۳۰ دستگاه دیگر کشور به آن متصل شده و با تکمیل اتصال گمرک به آن، تحقق ۱۰۰ درصدی خواهد یافت. این سامانه تا کنون بیش از ۷۵ درصد پیشرفت داشته است. وی افزود: طبق آمار هم اکنون حدود ۲۳ هزار کارت بازرگانی صادر شده که از این تعداد حدود ۲۳ هزار بازرگان فعال هستند. رهبری ادامه داد: روزانه ۲ تا ۳ هزار ثبت سفارش انجام می شود که در روزهای سال این تعداد متفاوت است. سامانه جامع تجارت یک درگاه واحد است که سامانه های بیش از ۳۰ دستگاه دیگر کشور به آن متصل شده و با تکمیل اتصال گمرک به آن، تحقق ۱۰۰ درصدی خواهد یافت. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: روزانه حدود هزار و ۵۰۰ مجوز صادر شده و بیش از هزار اعلامیه تأمین ارز صادر می شود، همچنین در گمرک حدود ۲ تا ۳ هزار پروانه برای ترخیص واردات کالا و روزانه حدود ۱۱۰ هزار بارنامه با تأیید برخط سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای صادر می شود و این داده ها همه از طریق سامانه جامع تجارت تبادل می شوند. ۱۱ ایرنا

■ ■ ■ ■

کاهش ۳ درصدی قیمت سیب و پرتقال در بازار

صابری گفت: با توجه به شرایط مساعد تولید و ذخیره سازی مناسب در سردخانه ها نگرانی مبنی بر کمبود و افزایش قیمت در بازار وجود ندارد. حسن صابری رئیس اتحادیه بافروشان میدان مرکزی میوه و تره بار با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه میوه بازار شب عید وجود ندارد، اظهار کرد: با توجه به شرایط مساعد تولید و ذخیره سازی مناسب در سردخانه ها نگرانی مبنی بر کمبود و افزایش قیمت در بازار وجود ندارد. وی افزود: پیرو محدودیت ها و ممنوعیت های ابلاغ شده، صادرات سیب در ختی و پرتقال از ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ممنوع بوده که این ممنوعیت در روزهای اخیر، کاهش ۲ تا ۳ درصدی سیب و پرتقال در بازار را به همراه داشته است. صابری واردات نارنگی برای تنظیم بازار را امری ضروری دانست و گفت: هم اکنون مقداری نارنگی در جنوب کشور تولید می شود که میزان محدود عرضه نسبت به تقاضا عامل اصلی گرانی است، از این رو پیشنهاد واردات نارنگی را به مسئولان وزارت جهاد کشاورزی دادیم که متأسفانه مجوزی برای واردات آن صادر نشد. رئیس اتحادیه بافروشان میدان مرکزی میوه و تره بار ادامه داد: طبق روال همه ساله در بازار شب عید میزان عرضه نارنگی نسبت به تقاضا کمتر است که به همین خاطر قیمت نارنگی بندری همیشه بالاست و تنها عده ای خاصی از مردم توان خرید آن را دارند. ۱۱ باشگاه خبرنگاران

رییس گمرک خبر داد:

افزایش واردات کالاهای اساسی به ۱۱ میلیارد دلار

اساسی به کشور وارد شده که به لحاظ وزنی ۷۰۰ هزار تن نسبت به مدت مشابه افزایش داشت.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: به عنوان نمونه امسال ۱۳۷ هزار تن واردات گوشت گرم و سرد داشتیم که نسبت به سال گذشته ۵۰۰ تن افزایش را نشان می دهد؛ بنابراین در بحث تأمین ارز و ورود کالاهای اساسی مشکل خاصی وجود ندارد، بلکه تفاوت نرخ ارز مسلمانگیزه های می شود که کالاهای خریداری شده با ارز دولتی بیشتر متقاضی داشته باشد و عملاً تحریمی هم در بازار ایجاد می شود.

میر اشرفی یادآور شد: در کالاهای اساسی بحران که نداریم هیچ بلکه در برخی قلم کالاها مثل ذرت یا گوشت واردات نسبت به مدت مشابه افزایش داشته و طی ۱۱ ماهه امسال قریب به ۱۱ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی هزینه شده است.

وی اظهار کرد: در بحث واردات کالا چند مرحله داریم که اول ورود کالا

(صاحب کالا اسناد خرید را باید اخذ کند)، دوم ترخیص کالا (زمانی که کالا به گمرک اظهار می شود و سازمان های مرتبط با ورود کالا باید مجوزهای قانونی صاحب کالا را رؤیت و اجازه ترخیص بدهند) و مرحله آخر تشریفات گمرکی است. رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه بین ورود کالا تا زمانی که کالا به گمرک اظهار می شود مدت زمانی می گذرد، افزود: تشریفات خصوصاً ورود کالا به هیچ عنوان بیش از دو روز نیست و اگر هم باشد قطعا در مرحله ترخیص اقدامات کامل انجام نشده است. مثلاً برخی سازمان ها نیاز دارند که مجوزهای ارائه شده را آنالیز کنند مثل ترخیص کالاهای دارویی، خوراکی و بهداشتی که باید آزمایشات لازم را انجام دهند.

میر اشرفی با تأکید بر اینکه در انجام تشریفات گمرکی باید از زمان اظهار کالا با ارائه مجوزهای قانونی تا انجام تشریفات ترخیص در گمرک را در نظر گرفت، عنوان کرد: مشکلات ناشی از تحریم ها حدود ۲۰ روز به مدت توقف کالاها در اماکن گمرکی اضافه کرد، یعنی قبلاً به صورت میانگین کالاها ۲۰ روز پس از ورود به گمرک اظهار می شدند ولی اکنون این زمان به حدود ۴۰ روز افزایش پیدا کرد؛ این موضوع بحث انتقال ارز و اخذ اسناد مالکیت را در پی دارد که باعث افزایش مدت زمان ترخیص کالاها شده است.



میر اشرفی تأکید کرد: در حال حاضر تعداد زیادی از سازمان ها در مرز متولی اعمال مقررات هستند از گمرک تا مرزبانی یا مناطق آزاد و دیگر سازمان ها ولی برای یک تجارت سهیل تر، روان تر، با هزینه کمتر و سرعت بیشتر باید هماهنگی بیشتری با سازمان های داخلی تحت عنوان هماهنگی و مدیریت یکپارچه مرزی داشته باشیم.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به مذاکرات با مسئولان گمرک مرکزی عراق و همچنین اقلیم کردستان برای ایجاد دروازه مشترک تجاری گفت: تلاش می کنیم هماهنگی بیشتری در مدیریت هماهنگ مرزی را شاهد دروازه مشترک تجاری با کشور عراق را فعال کنیم. این کار باعث کاهش هزینه های صادراتی و تجارت فرامرزی می شود. میر اشرفی اضافه کرد: این دروازه مشترک تجاری نه تنها تولید کنندگان و صادر کنندگان را انتفاع می کند، بلکه مصرف کننده نهایی این کالاها که در کشور عراق هستند نیز با کاهش هزینه ها عملاً سطح بالاتری از مطلوبیت را برای متقاضیان ایجاد می کند.

وی با رد شایعات بحران در تأمین کالاهای اساسی گفت: طی ۱۱ ماهه اخیر آماری از واردات کالاهای اساسی داریم که نشان دهنده بحران در این زمینه نیست و وضعیت مطلوب است. در این مدت ماهانه بالغ بر یک میلیارد دلار کالاهای

گروه تجارت - رئیس کل گمرک از واردات ۱۱ میلیارد دلاری کالاهای اساسی طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد و گفت: در کالاهای اساسی بحران که نداریم هیچ، بلکه در برخی اقلام مثل ذرت یا گوشت واردات نسبت به مدت مشابه افزایش داشته است.

مهدی میر اشرفی در جمع خبرنگاران تصریح کرد: در بحث صادرات بعد از چین که ۸.۳ میلیارد دلار در ۱۱ ماهه امسال صادرات داشتیم، عراق با ۸.۲ میلیارد دلار اصلی ترین شریک تجاری است که کالاهای ایرانی با تنوع بالا به آن صادر می شود؛ بنابراین باید در مرزهای زمینی با عراق ساماندهی خوبی را داشته باشیم.

وی بیان کرد: هفته گذشته در باشماق و پرویزخان حضور داشتیم و اقداماتی در زمینه ساماندهی پیش بردیم. در مرز زمینی شلمچه نیز پیگیری هستیم که مسائل و مشکلات صادرات کالا به کشور عراق از این مرز جمع بندی و قسمتی از آن را با هماهنگی بین سازمان های مرتبط با تجارت در مرز ساماندهی کنیم.

میر اشرفی تأکید کرد: در حال حاضر تعداد زیادی از سازمان ها در مرز متولی اعمال مقررات هستند از گمرک تا مرزبانی یا مناطق آزاد و دیگر سازمان ها ولی برای یک تجارت سهیل تر، روان تر، با هزینه کمتر و سرعت بیشتر باید هماهنگی بیشتری با سازمان های داخلی تحت عنوان هماهنگی و مدیریت یکپارچه مرزی داشته باشیم.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به مذاکرات با مسئولان گمرک مرکزی عراق و همچنین اقلیم کردستان برای ایجاد دروازه مشترک تجاری گفت: تلاش می کنیم هماهنگی بیشتری در مدیریت هماهنگ مرزی را شاهد دروازه مشترک تجاری با کشور عراق را فعال کنیم. این کار باعث کاهش هزینه های صادراتی و تجارت فرامرزی می شود. میر اشرفی اضافه کرد: این دروازه مشترک تجاری نه تنها تولید کنندگان و صادر کنندگان را انتفاع می کند، بلکه مصرف کننده نهایی این کالاها که در کشور عراق هستند نیز با کاهش هزینه ها عملاً سطح بالاتری از مطلوبیت را برای متقاضیان ایجاد می کند.

وی با رد شایعات بحران در تأمین کالاهای اساسی گفت: طی ۱۱ ماهه اخیر آماری از واردات کالاهای اساسی داریم که نشان دهنده بحران در این زمینه نیست و وضعیت مطلوب است. در این مدت ماهانه بالغ بر یک میلیارد دلار کالاهای

طوفان در بازار خودرو؛

بازار خودرو جهان کساد شده است



خودروسازان با یک طوفان کامل عوارض گمرکی، سقوط تقاضا در بازار حساس چین و پس زدن شدید خودروهای دیزلی مواجه هستند. همه اینها با هم این تجارت را متزلزل می کند. روی آوردن به خودروهای برقی و اتونامیک کمکی نکرده است. این کار به سرمایه گذاری وسیع و شیوه تفکر متفاوت نیاز دارد. یعنی خنده ها و پوزخند های جمعی جای خود را به اخم های دسته جمعی می دهند.

جان ون زیل، مدیرعامل توپو تا موتور گفت: «این صنعت دچار تغییری شده که هر صد سال یکبار رخ می دهد. ما با تغییرات بسیاری مواجه هستیم، تغییر از نظر خودروها، تغییر از نظر مشتریان و تغییر از یک بعد وسیعتر محیط زیستی. شرایط آنگذر بد است که جگوار و لندروور، بزرگترین خودروسازان انگلستان حتی زحمات کردن را به خود نداده اند.

صنعت خودرو برای موفقیت اقتصادی اروپا حیاتی است. این بخش برای ۱۲ میلیون نفر شغل ایجاد می کند و مسئول ۴ درصد تولید ناخالص داخلی اتحادیه اروپا است. در ۲۰۱۸ فروش خودروهای جدید با بیشترین سرعتی که از ۲۰۰۸ تا حالا داشته، کاهش یافت و ماه گذشته مجمع خودروسازان و تاجران اعلام کرد که فروش خودروهای دست دوم هم ۲.۱ درصد از نظر تعداد در ۲۰۱۸ کاهش یافته است. مجمع خودروسازان اروپا هم هشدار داد که تولید خودرو در قاره اروپا ۱.۷ درصد در ۲۰۱۸ سقوط کرده است.



معاون وزیر صمت خبر داد:

تزریق ۳۴۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به قطعه سازان



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از تزریق سه هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به صنعت قطعه سازی کشور خبر داد و گفت: روند تولید خودرو در کشور با رفع بخشی از مشکل سرمایه در گردش مورد نیاز قطعه سازان افزایشی شد. فرشاد مقیمی اظهار داشت: با تأمین منابع مالی رایی و ارزی با همکاری بانک ها و بانک مرکزی، باقی مانده تسهیلات مورد نیاز این بخش نیز در ۲ هفته آینده پرداخت می شود.

قرار شده است برای تزریق نقدینگی به خودروسازان با محوریت بانک مرکزی از طریق ۱۲ بانک، ۱۱ هزار میلیارد تومان در ۲ بخش ریالی و ارزی پرداخت شود که شامل چهار هزار میلیارد تومان و ۸۴۴

میلیون یورو بود. معاون وزیر صنعت اضافه کرد: تأمین قطعات موجب افزایش تولید شده و تولید روزانه خودرو به حدود چهار هزار دستگاه در روز رسیده است.

مقیمی در ادامه به برنامه های ۱۰ گانه ساماندهی صنعت خودرو اشاره و خاطر نشان کرد: یکی از این برنامه ها، پیگیری تحقق افزایش داخلی سازی قطعات است که تولید کنندگان باید بطور مستمر گزارشی از اقدام های انجام شده در این خصوص ارائه کنند.

وی با اشاره به نقش افزایش ساخت داخلی قطعات خودرو در کاهش خروج ارز از کشور، گفت: برنامه های بهبود کیفیت خودرو نظیر توسعه سیستم تضمین کیفیت در زنجیره ارزش تولید خودرو و ارتقا و توسعه تأمین کنندگان نیز از جمله موضوعات مورد تأکید است و باید با تدوین برنامه های اجرایی زمانبندی شده به سمت افزایش رضایتمندی مشتریان حرکت کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در ابلاغیه ای به خودروسازان اعلام شده باید تحویل خودرو و خدمات پس از فروش در روزهای تعطیل نیز انجام شود.

برپایه این گزارش، مقیمی در ادامه با توجه به فرار سیسن روزهای پایانی سال از امداد خودرو بازدید و از نزدیک در جریان روند خدمات رسانی به مردم قرار گرفت.